

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, og Alternativet om udmøntning af pulje til grøn transport i 2020 den 3. april 2020

Transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning forventes i 2030 at udgøre ca. en tredjedel af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Vejtransporten vil stå for mere end 90 pct. af denne udledning. Trods elektrificering og en generel energieffektivisering af transportmidlerne forventes der kun en mindre reduktion i udledningerne fra transportsektoren frem mod 2030 som følge af den forventede stigning i biltrafikken. En grøn omstilling af personbiler, varebiler og lastbiler vil have en afgørende betydning for mulige reduktioner i transportsektoren.

Med Energiaftalen fra juni 2018 blev det aftalt at afsætte i alt 500 mio. kr. i perioden 2020-2024 med henblik på at understøtte grønne løsninger i transportsektoren. Der er afsat 75 mio. i 2020.

Parterne er enige om, at udmøntningen af puljen til grøn transport i 2020 skal understøtte udbygningen af primært ladeinfrastrukturen til elbiler og til omstillingen af erhvervstransporten.

Elbiler og eldrevne varebiler udgør på kort sigt den mest konkurrencedygtige grønne teknologi for hhv. personbiler og varebiler. Men markedet er endnu ikke fuld modnet, og der er derfor fortsat en række barrierer for udbredelsen af elbiler, herunder udbredelsen af ladestandere. Klimarådet peger på, at utilstrækkelig ladeinfrastruktur udgør en selvstændig barriere for erhvervelse af elbiler.

Udbredelsen af ladeinfrastrukturen kan derfor på kort sigt skabe de nødvendige forhold, der kan understøtte udbredelsen af elbiler yderligere. Offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til brug for køretøjer, der anvender alternative drivmidler, er en forudsætning for den grønne omstilling.

Der er på nuværende tidspunkt kun et begrænset antal grønne last- og varebiler i Danmark. Udbredelse af ladeinfrastruktur og tankanlæg til alternative drivmidler kan på kort sigt være med til at fremme den grønne omstilling af erhvervstransporten.

Aftalepartnerne er enige om, at der i 2020 afsættes en pulje på 50 mio. kr. til udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler og varebiler og en pulje på 25 mio. kr. til omstilling af erhvervstransporten. Fordelingen baseres på den forholdsmæssige fordeling af forventede CO<sub>2</sub>-udledninger fra personbiler og for erhvervstransporten fra hhv. varebiler og lastbiler i 2030.

### **Udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler**

Puljen til ladestandere skal bidrage til udbredelsen af ladeinfrastruktur på motorvejsnettet, i områder uden for byerne og i byerne. På motorvejsnettet medvirker puljen til at øge kapaciteten, mens puljen uden for byerne medvirker til at etablere den basale ladeinfrastruktur, som binder landet sammen. Midlerne i puljen søges fordelt med ca. 1/3 til ladestandere på motorvejsnettet, 1/3 uden for byerne og 1/3 i byerne.

Puljen kan søges af ladestanderoperatører til medfinansiering af totalomkostningerne ved opsætning af lyn- og hurtigladebiler, hvor støtte til opsætning af ladestandere langs motorvejsnettet målrettes lynladere. Puljen kan endvidere søges af partnerskaber, der går sammen om udvikling og demonstration af koncepter for opsætning af ladeinfrastruktur i byer. Det vil være et vilkår for støtte fra puljen, at der sikres lige adgang for alle elbiler, så ad hoc-opladning bliver lige så enkelt som abonnementsopladning. Puljen administreres af Vejdirektoratet.

### **Omstilling af erhvervstransport**

Puljen til omstilling af erhvervstransport skal fremme etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur med særligt henblik på etablering i knudepunkter for erhvervstrafikken og tankanlæg til alternative drivmidler. Puljen kan endvidere anvendes til pilotprojekter, hvor der både indgår tilskud til køretøjer og infrastruktur. Det vil her være afgørende, at der er privat medfinansiering af merprisen for de grønne køretøjer samt, at det sker, hvor der er behov for en understøttelse af markedet. Puljen administreres af Vejdirektoratet.

For begge puljer sikres der konkurrence om puljemidlerne, således at der i tildelingen af midler vil blive lagt vægt på at sikre mest muligt værdi af den statslige støtte under hensyn til geografisk spredning og CO<sub>2</sub>-effekt.

### **Analyse af prisstruktur for offentligt tilgængelige ladestandere**

Aftaleparterne er enige om, at der er behov for en yderligere afdækning af forhold vedrørende opladning ved offentligt tilgængelige ladestandere, herunder mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladeoperatørernes betalingssystemer og prissætning. Endvidere undersøges muligheden for vilkår om nettilslutning af offentligt tilgængelige ladestandere, herunder bl.a. at afdække muligheder for offentlig udbud på udvalgte geografiske områder.

### **Analyse af omstilling af færger**

Det undersøges, hvilke færruter der er mest egnede til at overgå til vedvarende energi, og på hvilken måde omstillingen af færger bedst understøttes via midler fra puljen til grøn transport. Omstilling til eldrift er allerede teknologisk muligt for hovedparten af de danske indenrigsfærger. Der afsættes 1 mio. kr. fra puljen til omstilling af erhvervstransporten til analysen.

### **Power-to-x**

Parterne ser perspektiver inden for power-to-x og noterer sig, at der med Aftale om finansloven 2020 er afsat midler til udviklings- og demonstrationsprojekter samt forskningsprojekter, der understøtter forberedelsen af udvikling og demonstration af teknologier vedr. power-to-x.

### **Aftalens karakter**

Aftalen om udmøntning af pulje til grøn transport i 2020 har karakter af en stemmeaftale. Aftaleparterne forpligter sig dog til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold. Aftaleparterne står frit, når den nødvendige lovgivning er vedtaget, og der er afsat de aftalte bevillinger.